

Jueves 27 de Septiembre de 2018

PLENARIO INTERSINDICAL SINDICATOS AERONAUTICOS ARGENTINOS APA/APTA/UPSA/UALA/APLA/ATEPSA/ATCPEA

Los Sindicatos Aeronáuticos Unidos (APA/ APTA /UPSA/ UALA/ APLA/ ATCPEA/ ATEPSA), reunidos en el 2º Plenario Intersindical de Delegados y Comisiones Directivas celebrado en el día de la fecha,

Manifestamos nuestro rechazo a:

- Las Políticas Aerocomerciales impulsadas por el Ministro Dietrich, bajo la falaz consigna de la "Revolución de los Aviones".
- La iniciativa de la Autoridad Aeronáutica (ANAC) en pos de la flexibilización y degradación de la actual Normativa Aeronáutica RAAC.
- La desregulación y precarización del Servicio de Rampa.
- La iniciativa de modificación y pérdida de garantías sobre el Código Aeronáutico Argentino impulsada por el Gobierno Nacional.
- La actual política de liberalización de la banda tarifaria sobre los vuelos de cabotaje.
- Las políticas de Gobierno que fomentan el vaciamiento del Grupo de Bandera Aerolíneas Argentinas-Austral.
- El auspicio del Gobierno Nacional tendiente a la des-sindicalización de la actividad.
- El otorgamiento indiscriminado de rutas y certificados de explotador por parte de la ANAC a operadores de dudosa liquidez y/o capacidad operativa.
- El Estado de los servicios de la Navegación Aérea.
- La Falta de inversión e infraestructura en la Aviación Civil Argentina.
- Las políticas que fomentan el achicamiento de LAN Argentina, intentando transformarla en una simple escala *feeder* (alimentadora) del holding LATAM.
- La realización de vuelos de cabotaje con aviones de matrícula extranjera (TUC – SLA – MDZ – ROS – COR).
- La falta de reciprocidad en acuerdos bilaterales.
- La precarización laboral mediante el formato de contratación OACI en un servicio público esencial (EANA).

Solicitamos:

- Paritarias libres y sin techo en todas las Empresas del Sector.
- Convenio Colectivo de Trabajo sectorial para los trabajadores del ANAC.
- Reactivación industrial de la fábrica de aviones (FADEA).

Sostenemos que:

En la actualidad, las Empresas del sector (ANDES, AVIAN, Aerolíneas Argentinas, Austral, LAN Argentina) se encuentran sufriendo los nocivos efectos de la falaz "Revolución de los Aviones". A partir de la desregulación de las bandas tarifarias y la apertura indiscriminada del mercado, se estableció una guerra tarifaria y competencia desleal en el sector que obligó a los operadores a fijar tarifas que, en la actualidad, ni siquiera cubren los gastos operativos diarios, y en algunos casos, de manera alarmante, no permiten cubrir aquellos que permiten garantizar la Seguridad Operativa. Esta irresponsable política tarifaria impuesta por el Gobierno Nacional, lejos de fortalecer al sector, generó una obvia contracción en la recaudación de las Empresas participantes, situación que se ve agravada por el aumento del valor del combustible, y que sumada a la profunda devaluación que sufre la economía argentina, lleva los márgenes de recaudación de las empresas que deben afrontar insumos dolarizados a límites en donde muchas han discontinuado el pago de salarios, incumplido con el pago de aportes patronales de ley, incumplido con el pago a proveedores, e inclusive algunos a establecer posibles cronogramas de suspensiones y/o despido de personal.

De continuar con estas políticas basadas en la ignorancia y la soberbia, se auspiciará una crisis de carácter irreversible en el sector, que sumada a la recesión económica a la que este Gobierno ha sometido a la Argentina, pone en absoluto riesgo la estabilidad laboral de los Aeronáuticos. La falaz "Revolución de los Aviones" de Dietrich es el modelo flexibilizador que propone la industria y resulta ser el equivalente al que la Argentina lamentablemente sufrió con LAPA en la década de los '90, y que nos dejó una herida que jamás cerrará.

El "mejor equipo de los últimos 50 años" lamentablemente no quiere escuchar, y aún no entiende que los Aeronáuticos pagamos con nuestra vida todo aquello que afecta nuestra profesión, por lo que no seremos víctimas de los experimentos que esta generación de CEO's pretenden imponer.

Asimismo, exhortamos:

a todos los sectores de la oposición a no votar ni en general ni en particular el proyecto de presupuesto nacional impulsado por el gobierno nacional, como tampoco a abstenerse. El mismo debe ser rechazado por inviable económica, financiera y socialmente para la Argentina. De no ser así, solo servirá para hundir en la ruina laboral, educativa, sanitaria y productiva a todo nuestro pueblo.

Por lo expuesto,

**Los Sindicatos Aeronáuticos Unidos nos declaramos en estado de Alerta y Movilización,
por lo que llevaremos adelante todas las medidas políticas, legales y sindicales que correspondan
en pos de la defensa de nuestra fuente laboral.**

